INFORME DE CÁLCULO DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)

PROYECTO:

"DIAGNÓSTICO, CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE SAN JOSÉ DE CÚCUTA FASE IV" LOTE 2

TRAMOS EN ESTUDIO DEL BARRIO SAN MARTÍN

San José de Cúcuta, noviembre 2023

CALLE 11 0-34 Edificio colegio médico Ofc 6-06
Teléfono: 3208293341
Correo: uniontemporalbacheol2@gmail.com

CONTENIDO DEL ESTUDIO

CAPITULO 1. GENERALIDADES

1.1 INTRODUCCIÓN

1.2 OBJETIVOS

1.3 ALCANCE DEL ESTUDIO

1.4 METODOLOGÍA

CAPITULO 2. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

2.1 LOCALIZACIÓN GENERALIZADA

CAPITULO 3. CÁLCULO DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO

3.1 APLICACIÓN DEL MÉTODO PCI

CAPITULO 4. CONCLUSIONES

CAPITULO 1. GENERALIDADES

1.1 INTRODUCCIÓN

El presente informe consigna el análisis realizado para el cálculo del índice de condición del pavimento flexible (PCI) en el tramo de vía de 900 metros, localizado en la Avenida 12 desde la calle 8c Norte hasta la calle 4 del barrio San Martín, con el fin de determinar el estado del pavimento en los tramos en mención.

1.2 OBJETIVO

El siguiente informe tiene como objeto presentar el cálculo del índice de condición del pavimento flexible (PCI) en el tramo de vía localizado en la Avenida 12 desde la calle 8c Norte hasta la calle 4 del barrio San Martín.

1.3 ALCANCE

El alcance de la investigación es presentar de forma general el trabajo de campo y análisis realizado para el cálculo del índice de condición del pavimento flexible (PCI) en el tramo de vía de 900 metros, localizado en la Avenida 12 desde la calle 8c Norte hasta la calle 4 del barrio San Martín, con el fin de evaluar el estado del pavimento.

1.4 METODOLOGÍA

Inicialmente se hace una visita de reconocimiento del sitio en donde se llevará a cabo el trabajo de campo, posteriormente se realiza la inspección minuciosa del tramo, con el fin de identificar las fallas presentes en el pavimento y realizar registro fotográfico detallado de las condiciones, posteriormente la información es analizada y procesada, para obtener como resultado el Índice de condición del pavimento (PCI) y presentar un análisis de la condición actual del pavimento.

CAPITULO 2. INFORMACIÓN EN REFERENCIA

2.1 LOCALIZACIÓN GENERALIZADA

La zona de interés se encuentra ubicada en el municipio de San José de Cúcuta, capital del departamento Norte de Santander, situada en el valle homónimo, al pie de la Cordillera Oriental de los Andes Colombiano. Limita al norte con Venezuela y Cúcuta, al sur con Ragonvalia y Chinácota, al oriente con Venezuela y al occidente con Los Patios.

El tramo en estudio se localiza en el barrio San Martín, la siguiente figura presenta la ubicación del tramo.

FIG. 01-23. LOCALIZACIÓN ZONA DE ESTUDIO - BARRIO SAN MARTÍN



Fuente: Google Earth. Imagen Modificada.

En la Tabla No. 1 se registran las coordenadas geográficas de la zona en estudio.

TABLA No. 1. LOCALIZACIÓN ZONA EN ESTUDIO

No. tramo	Longitud tramo (m)	Localización tramo	Coordenadas Geográficas		
Tramo 4	900	Av. 2 con calles 8c Norte hasta la calle 4, Barrio San Martín	**Inicio del tramo**	**Latitud**	7°54'28.30"N
				Longitud	72°28'3.74"O
			Final del tramo	**Latitud**	7°54'0.26"N
				Longitud	72°28'9.77"O

Fuente: Autor

CAPITULO 3. CÁLCULO DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO

3.1. APLICACIÓN DEL MÉTODO PCI

Se llevará a cabo la metodología PCI (Índice de Condición del Pavimento) en el tramo en estudio, siguiendo los lineamientos definidos en la norma ASTM D6433-03, Procedimiento estándar para la inspección del índice de condición del pavimento en caminos y estacionamientos.

3.1.1. UNIDADES DE MUESTRA

Se llevó a cabo el muestreo en el tramo de estudio, teniendo en cuenta el uso del pavimento y el tipo sistema de pavimento identificado.

Se realizó el recorrido por el tramo en estudio y se definió una única sección, sección 1, teniendo en cuenta que se maneja pavimento tipo flexible en la totalidad del tramo, las condiciones del pavimento son similares y el tráfico vehicular no presenta variaciones importantes, por lo que no pueden ser considerados como criterios de división de tramos, el segundo tramo.

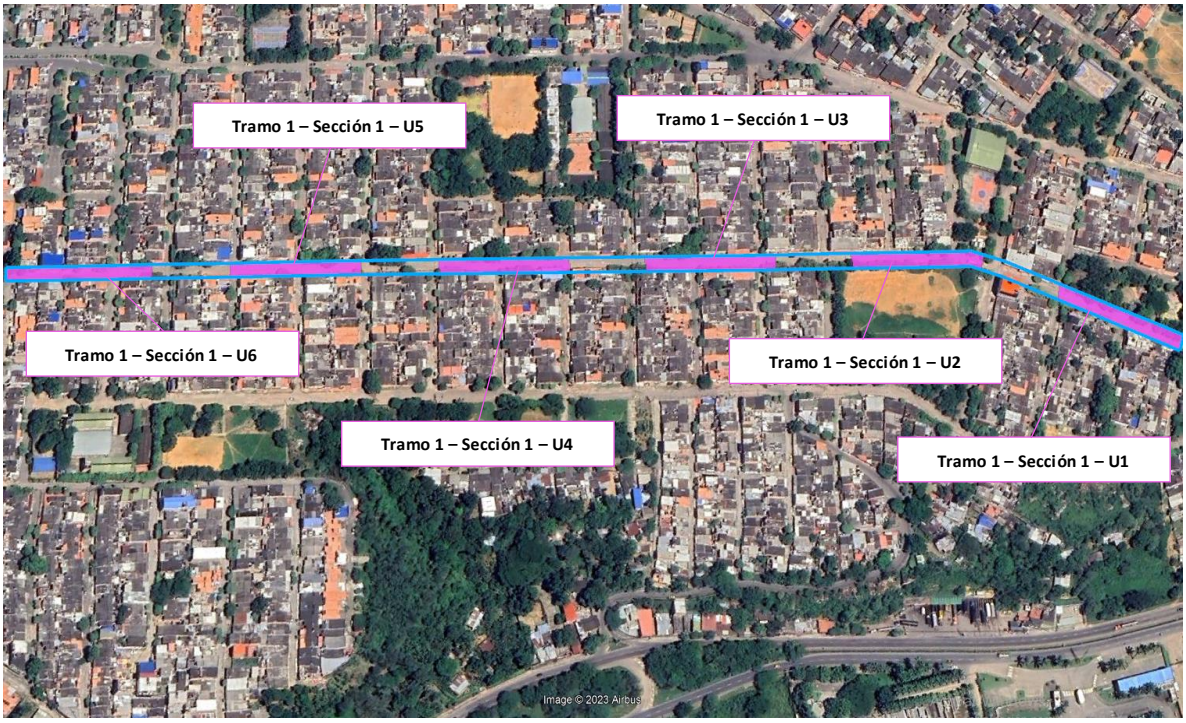
El tramo 1 con una única sección, identificada como sección 1, se dividió en 9 unidades de muestra, de las cuales se seleccionó un número mínimo de unidades de muestra a inspeccionar de acuerdo con la norma ASTM D-6433-03, buscando tener un 95% de confiabilidad, las unidades de muestra seleccionadas fueron 6, desde la abscisa K0 + 000 hasta la abscisa K0 + 900, con una separación entre unidad de 60 metros, cada unidad de muestra tiene una longitud de 100 metros y un área de 980 m^2.

FIG. 02-23. TRAMO EN ESTUDIO



Fuente: Autor

FIG. 03-23. UNIDADES DE MUESTRA



Fuente: Google Earth. Imagen Modificada.

TABLA No. 2. DISTRIBUCIÓN ZONA DE ESTUDIO – TRAMO 1

Tramo	Sección	Longitud de la sección	Unidad de muestra	Longitud de la unidad de muestra	Coordenadas Geográficas		
1	1	900	1	100	Inicio	Latitud	7°54'28.36"N
						Longitud	72°28'3.66"O
					Final	Latitud	7°54'25.66"N
						Longitud	72°28'5.31"O
			2	100	Inicio	Latitud	7°54'23.94"N
						Longitud	72°28'6.24"O
					Final	Latitud	7°54'20.71"N
						Longitud	72°28'6.80"O
			3	100	Inicio	Latitud	7°54'18.84"N
						Longitud	72°28'7.09"O
					Final	Latitud	7°54'15.61"N
						Longitud	72°28'7.49"O
			4	100	Inicio	Latitud	7°54'13.70"N
						Longitud	72°28'7.81"O
					Final	Latitud	7°54'10.55"N
						Longitud	72°28'8.29"O
			5	100	Inicio	Latitud	7°54'8.65"N
						Longitud	72°28'8.50"O
					Final	Latitud	7°54'5.40"N
						Longitud	72°28'9.02"O
			6	100	Inicio	Latitud	7°54'3.52"N
						Longitud	72°28'9.27"O
					Final	Latitud	7°53'59.97"N
						Longitud	72°28'9.74"O

Fuente: Autor

3.1.2. ANÁLISIS DE DATOS

Se llevó a cabo el análisis de los datos recopilados en campo mediante la inspección visual de fallas en el tramo 1, obteniendo como resultado el cálculo del índice de condición de pavimento de cada unidad de muestra y finalmente de la sección estudiada.

3.1.2.1. UNIDAD DE MUESTRA U1

La unidad de muestra 1 tiene una longitud de 100 metros y un ancho de carril 9,8 metros y un área total de la unidad de muestra de 980 m^2.

Las fallas más influyentes son peladura por interperismo y desprendimientos de agregados y baches, los cuales presentan severidad media y alta, respectivamente, y se presentan en

la mayor parte del área, así mismo, se presentan fallas de menor severidad, cómo por ejemplo abultamientos en los laterales de la vía.

TABLA NO. 3. HOJA DE REGISTRO DE LA UNIDAD DE TRAMO 1, SECCIÓN 1, MUESTRA U1 – BARRIO SAN MARTÍN

MÉTODO PCI								ESQUEMA		
ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTOS EN VÍAS DE PAVIMENTO FLEXIBLE										
HOJA DE REGISTRO										
NOMBRE DE LA VÍA	AV. 2 CON CALLES 8c NORTE HASTA LA CALLE 4, BARRIO SAN MARTÍN						SECCIÓN:	1	UNIDAD DE MUESTRA	U1
EJECUTOR	GABRIELA ARAQUE						FECHA:	21/11/2023	ÁREA	980
1. Piel de Cocodrilo		6. Depresión			11. Parches y parches de cortes utilitarios				16. Fisura parabólica o por deslizamiento	
2. Exudación		7. Fisuras de borde			12. Agregado Pulido				17. Hunchamiento	
3. Fisuras en bloque		8. Fisuras de reflexión de junta			13. Baches				18. Peladura por intemperismo y desprendimiento de agregados	
4. Abultamientos y hundimientos		9. Desnivel carril-berma			14. Ahuellamiento					
5. corrugación		10. Fisuras Longitudinales y transversales			15. Desplazamiento					

FALLA	CANTIDAD								TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
4L	3,8								3,8	0,39	0
18M	2,66	46,46	91,18	119,31	542,23	76,86			878,7	89,66	42
13H	0,42	3,24	2,88	2,94	2,64	0,3	32,68	11,4	81,74	8,34	96
	4,42	7,2	0,35	1,98	1,93	4,68	4,68				

Fuente: Autor

TABLA NO. 4. CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA U1

No.	Valor deducido		Total	Q	CDV
1	96	42	138	2	90
2	96	2	98	1	96

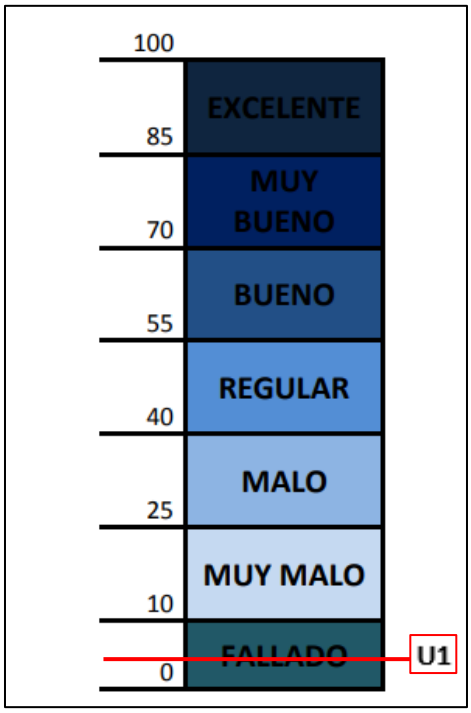
Fuente: Autor

TABLA NO. 5. CÁLCULO DEL PCI

Descripción	Formula	Valor
Máximo CDV	-	96
PCI	100 - CDV	4
Clasificación	-	Fallado

Fuente: Autor

FIG. 04-23. ESCALA DE GRADUACIÓN – ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)



Fuente: Escala tomada de ASTM D6433-03 – Imagen modificada

3.1.2.2. UNIDAD DE MUESTRA U2

La unidad de muestra 2 tiene una longitud de 100 metros y un ancho de carril 9,8 metros, para un área de 980 m^2.

Las fallas más influyentes son peladura por interperismo y desprendimientos de agregados y baches, que se presentan con niveles de severidad media y alta.

TABLA NO. 6. HOJA DE REGISTRO DE LA UNIDAD DE TRAMO 1, SECCIÓN 1, MUESTRA U2 – BARRIO SAN MARTÍN

MÉTODO PCI								ESQUEMA			
ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTOS EN VÍAS DE PAVIMENTO FLEXIBLE											
HOJA DE REGISTRO											
NOMBRE DE LA VÍA	AV. 2 CON CALLES 8c NORTE HASTA LA CALLE 4, BARRIO SAN MARTÍN							SECCIÓN:	1	UNIDAD DE MUESTRA	U2
EJECUTOR	GABRIELA ARAQUE							FECHA:	21/11/2023	ÁREA	980
1. Piel de Cocodrilo			6. Depresión			11. Parches y parches de cortes utilitarios				16. Fisura parabólica o por deslizamiento	
2. Exudación			7. Fisuras de borde			12. Agregado Pulido				17. Hunchamiento	
3. Fisuras en bloque			8. Fisuras de reflexión de junta			13. Baches				18. Peladura por intemperismo y desprendimiento de agregados	
4. Abultamientos y hundimientos			9. Desnivel carril-berma			14. Ahuellamiento					
5. corrugación			10. Fisuras Longitudinales y transversales			15. Desplazamiento					
FALLA	CANTIDAD									TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
18M	297,92	77,42								375,34	38,30	31
13H	2,34	42,7	2,52							47,56	4,85	82

Fuente: Autor

TABLA NO. 7. CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA U2

No.	Valor deducido		Total	Q	CDV
1	82	31	113	2	78
2	82	2	84	1	86

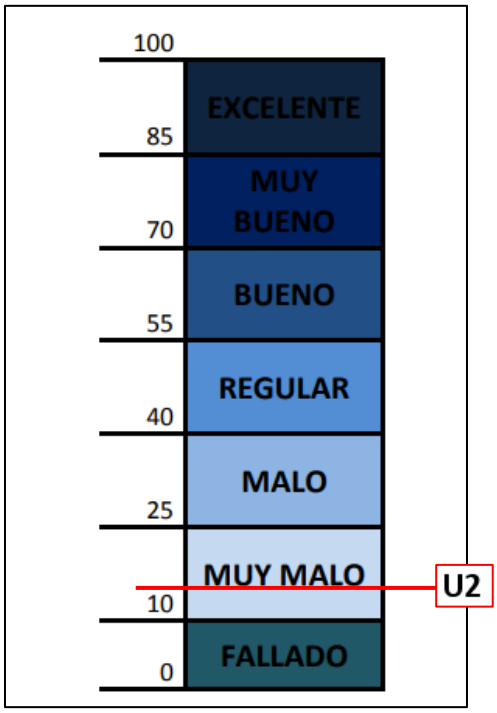
Fuente: Autor

TABLA NO. 8. CÁLCULO DEL PCI

Descripción	Formula	Valor
Máximo CDV	-	86
PCI	100 - CDV	14
Clasificación	-	Muy malo

Fuente: Autor

FIG. 05-23. ESCALA DE GRADUACIÓN – ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)



Fuente: Escala tomada de ASTM D6433-03 – Imagen modificada

3.1.2.3. UNIDAD DE MUESTRA U3

La unidad de muestra 3 tiene una longitud de 100 metros y un ancho de carril 9,8 metros, para un área de 980 m^2.

Las fallas más influyentes son peladura por interperismo y desprendimientos de agregados y baches, que se presentan con niveles de severidad media y alta.

TABLA NO. 9. HOJA DE REGISTRO DE LA UNIDAD DE TRAMO 1, SECCIÓN 1, MUESTRA U3 – BARRIO SAN MARTÍN

MÉTODO PCI								ESQUEMA			
ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTOS EN VÍAS DE PAVIMENTO FLEXIBLE											
HOJA DE REGISTRO											
NOMBRE DE LA VÍA	AV. 2 CON CALLES 8c NORTE HASTA LA CALLE 4, BARRIO SAN MARTÍN							SECCIÓN:	1	UNIDAD DE MUESTRA	U3
EJECUTOR	GABRIELA ARAQUE							FECHA:	21/11/2023	ÁREA	980
1. Piel de Cocodrilo			6. Depresión			11. Parches y parches de cortes utilitarios				16. Fisura parabólica o por deslizamiento	
2. Exudación			7. Fisuras de borde			12. Agregado Pulido				17. Hunchamiento	
3. Fisuras en bloque			8. Fisuras de reflexión de junta			13. Baches				18. Peladura por intemperismo y desprendimiento de agregados	
4. Abultamientos y hundimientos			9. Desnivel carril-berma			14. Ahuellamiento					
5. corrugación			10. Fisuras Longitudinales y transversales			15. Desplazamiento					
FALLA	CANTIDAD									TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
18H	176,4									176,4	18,00	53
18M	408,66									408,66	41,70	31
13H	13,8	6	15							34,8	3,55	80

Fuente: Autor

TABLA NO. 10. CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA U3

No.	Valor deducido		Total	Q	CDV
1	80	53	164	3	98
2	80	53	135	2	88
3	80	2	84	1	86

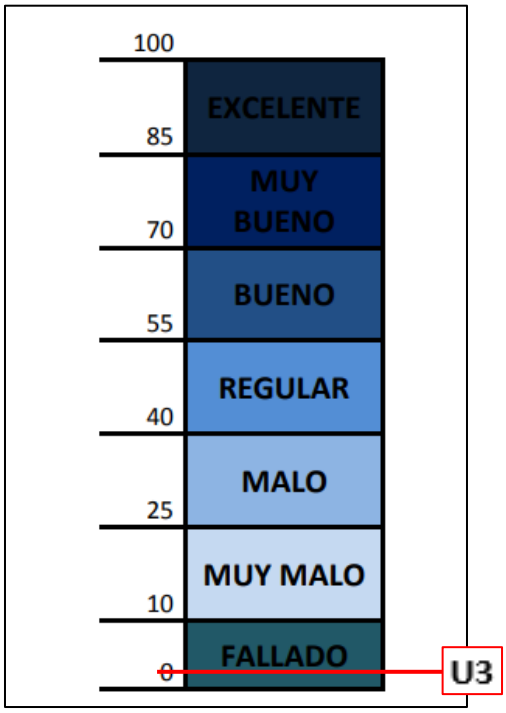
Fuente: Autor

TABLA NO. 11. CÁLCULO DEL PCI

Descripción	Formula	Valor
Máximo CDV	-	98
PCI	100 - CDV	2
Clasificación	-	Fallado

Fuente: Autor

FIG. 06-23. ESCALA DE GRADUACIÓN – ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)



Fuente: Escala tomada de ASTM D6433-03 – Imagen modificada

3.1.2.4. UNIDAD DE MUESTRA U4

La unidad de muestra 4 tiene una longitud de 100 metros y un ancho de carril 9,8 metros, para un área de 980 m^2.

Las fallas más influyentes son peladura por interperismo y desprendimientos de agregados y baches, que se presentan con niveles de severidad media y alta.

TABLA NO. 12. HOJA DE REGISTRO DE LA UNIDAD DE TRAMO 1, SECCIÓN 1, MUESTRA U4 – BARRIO SAN MARTÍN

MÉTODO PCI								ESQUEMA			
ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTOS EN VÍAS DE PAVIMENTO FLEXIBLE											
HOJA DE REGISTRO											
NOMBRE DE LA VÍA	AV. 2 CON CALLES 8c NORTE HASTA LA CALLE 4, BARRIO SAN MARTÍN							SECCIÓN:	1	UNIDAD DE MUESTRA	U4
EJECUTOR	GABRIELA ARAQUE							FECHA:	21/11/2023	ÁREA	980
1. Piel de Cocodrilo			6. Depresión			11. Parches y parches de cortes utilitarios				16. Fisura parabólica o por deslizamiento	
2. Exudación			7. Fisuras de borde			12. Agregado Pulido				17. Hunchamiento	
3. Fisuras en bloque			8. Fisuras de reflexión de junta			13. Baches				18. Peladura por intemperismo y desprendimiento de agregados	
4. Abultamientos y hundimientos			9. Desnivel carril-berma			14. Ahuellamiento					
5. corrugación			10. Fisuras Longitudinales y transversales			15. Desplazamiento					
FALLA	CANTIDAD									TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
18H	5,53	22,4	43,31							71,24	7,27	35
13H	43,5	241,08	18,62	3,74	16,8	91,76	12	2,2		474,94	48,46	100
	8,36	5,04	6,72	10	15,12							
18M	908,76									908,76	92,73	41

Fuente: Autor

TABLA NO. 13. CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA U4

No.	Valor deducido			Total	Q	CDV
1	100	41	35	176	3	98
2	100	41	2	143	2	92
3	100	2	2	104	1	98

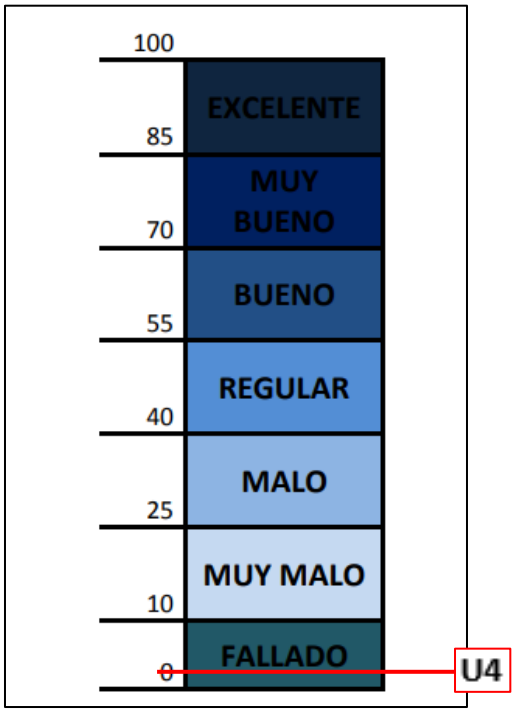
Fuente: Autor

TABLA NO. 14. CÁLCULO DEL PCI

Descripción	Formula	Valor
Máximo CDV	-	98
PCI	100 - CDV	2
Clasificación	-	Fallado

Fuente: Autor

FIG. 07-23. ESCALA DE GRADUACIÓN – ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)



Fuente: Escala tomada de ASTM D6433-03 – Imagen modificada

3.1.2.5. UNIDAD DE MUESTRA U5

La unidad de muestra 5 tiene una longitud de 100 metros y un ancho de carril 9,8 metros, para un área de 980 m^2.

Las fallas más influyentes son peladura por interperismo y desprendimientos de agregados y baches, que se presentan con niveles de severidad media y alta.

TABLA NO. 15. HOJA DE REGISTRO DE LA UNIDAD DE TRAMO 1, SECCIÓN 1, MUESTRA U5 – BARRIO SAN MARTÍN

MÉTODO PCI								ESQUEMA			
ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTOS EN VÍAS DE PAVIMENTO FLEXIBLE											
HOJA DE REGISTRO											
NOMBRE DE LA VÍA	AV. 2 CON CALLES 8c NORTE HASTA LA CALLE 4, BARRIO SAN MARTÍN							SECCIÓN:	1	UNIDAD DE MUESTRA	U5
EJECUTOR	GABRIELA ARAQUE							FECHA:	21/11/2023	ÁREA	980
1. Piel de Cocodrilo			6. Depresión			11. Parches y parches de cortes utilitarios				16. Fisura parabólica o por deslizamiento	
2. Exudación			7. Fisuras de borde			12. Agregado Pulido				17. Hunchamiento	
3. Fisuras en bloque			8. Fisuras de reflexión de junta			13. Baches				18. Peladura por intemperismo y desprendimiento de agregados	
4. Abultamientos y hundimientos			9. Desnivel carril-berma			14. Ahuellamiento					
5. corrugación			10. Fisuras Longitudinales y transversales			15. Desplazamiento					

FALLA	CANTIDAD								TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
18H	123,12								123,12	12,56	45
13H	37,8	7,84							75,79	7,73	94
18M	30,15								30,15	3,08	11

Fuente: Autor

TABLA NO. 16. CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA U5

No.	Valor deducido			Total	Q	CDV
1	94	45	11	150	3	94
2	94	45	2	141	2	92
3	94	2	2	98	1	98

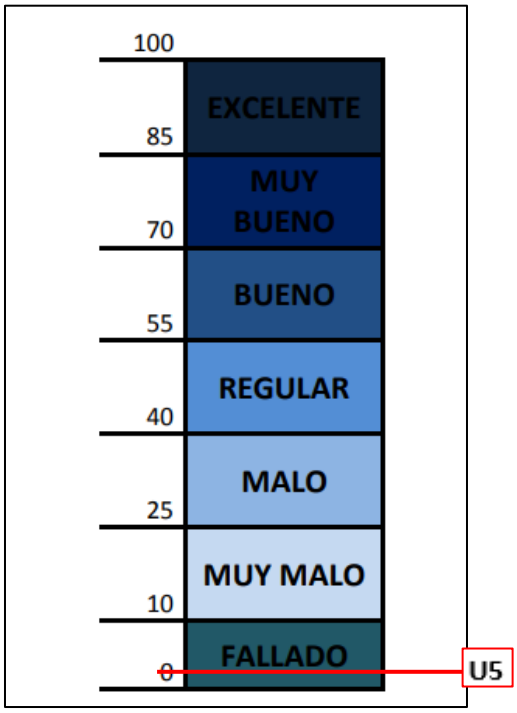
Fuente: Autor

TABLA NO. 17. CÁLCULO DEL PCI

Descripción	Formula	Valor
Máximo CDV	-	98
PCI	100 - CDV	2
Clasificación	-	Fallado

Fuente: Autor

FIG. 08-23. ESCALA DE GRADUACIÓN – ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)



Fuente: Escala tomada de ASTM D6433-03 – Imagen modificada

3.1.2.6. UNIDAD DE MUESTRA U6

La unidad de muestra 6 tiene una longitud de 100 metros y un ancho de carril de aproximadamente 6,5 metros, para un área de 650 m^2.

Las fallas más influyentes son peladura por interperismo y desprendimientos de agregados y baches, que se presentan con niveles de severidad media y alta.

TABLA NO. 18. HOJA DE REGISTRO DE LA UNIDAD DE TRAMO 1, SECCIÓN 1, MUESTRA U6 – BARRIO SAN MARTÍN

MÉTODO PCI								ESQUEMA			
ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTOS EN VÍAS DE PAVIMENTO FLEXIBLE											
HOJA DE REGISTRO											
NOMBRE DE LA VÍA	AV. 2 CON CALLES 8c NORTE HASTA LA CALLE 4, BARRIO SAN MARTÍN							SECCIÓN:	1	UNIDAD DE MUESTRA	U6
EJECUTOR	GABRIELA ARAQUE							FECHA:	21/11/2023	ÁREA	650
1. Piel de Cocodrilo			6. Depresión			11. Parches y parches de cortes utilitarios				16. Fisura parabólica o por deslizamiento	
2. Exudación			7. Fisuras de borde			12. Agregado Pulido				17. Hunchamiento	
3. Fisuras en bloque			8. Fisuras de reflexión de junta			13. Baches				18. Peladura por intemperismo y desprendimiento de agregados	
4. Abultamientos y hundimientos			9. Desnivel carril-berma			14. Ahuellamiento					
5. corrugación			10. Fisuras Longitudinales y transversales			15. Desplazamiento					
FALLA	CANTIDAD									TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
18M	294	54,6	30,15							378,75	58,27	35
13H	2,16	3,84								6	0,92	47

Fuente: Autor

TABLA NO. 19. CÁLCULO DEL PCI DE LA UNIDAD DE MUESTRA U6

No.	Valor deducido		Total	Q	CDV
1	47	35	82	3	53
2	47	2	49	2	50

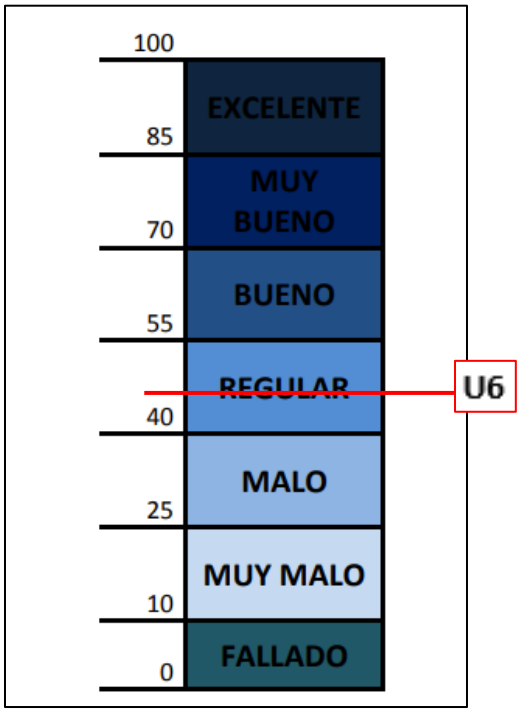
Fuente: Autor

TABLA NO. 20. CÁLCULO DEL PCI

Descripción	Formula	Valor
Máximo CDV	-	53
PCI	100 - CDV	47
Clasificación	-	Regular

Fuente: Autor

FIG. 09-23. ESCALA DE GRADUACIÓN – ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI)



Fuente: Escala tomada de ASTM D6433-03 – Imagen modificada

La siguiente tabla presenta un resumen de los datos obtenidos en campo y el resumen del análisis de datos realizados para el cálculo del PCI de cada unidad y sección definida.

TABLA NO. 21. RESUMEN DE DATOS – BARRIO SAN MARTÍN

RESUMEN DE RESULTADOS									
Tramo	**Und. Muestra**	**Abscisa Inicial**	**Abscisa final**	**Sección**	**Área**	**PCI Unidad de muestra**	**Descripción**	**PCI Sección**	**Descripción**
1	1	K0+000	K0+100	1	980,0	4	Fallado	10	Muy malo
	2	K0+160	K0+260		980,0	14	Muy malo		
	3	K0+320	K0+420		980,0	2	Fallado		
	4	K0+480	K0+580		980,0	2	Fallado		
	5	K0+640	K0+740		980,0	2	Fallado		
	6	K0+800	K0+900		650,0	47	Regular		

Fuente: Autor

CAPITULO 4. CONCLUSIONES

4.1. Se determinó el estado en que se encuentra la estructura del pavimento de tipo flexible del tramo 1 localizado en la Av. 2 con calles 8c hasta la calle 4, barrio San Martín. Así mismo, el tramo se dividió en una única sección, la cual se subdividió en 9 unidades y se inspeccionaron 6 unidades de muestra, buscando obtener un 95% de confiabilidad de los datos, el análisis proyectó un PCI de la sección y del tramo completo de 10, lo cual representa una condición del pavimento muy mala, por lo tanto, se requieren alternativas de rehabilitación y reconstrucción para reestablecer la correcta funcionalidad de la vía.

TABLA NO. 22. ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO TRAMO SAN MARTÍN

Tramo	Longitud (m)	Abscisas	Sección	Unidades de muestra inspeccionadas	Nivel de confiabilidad (%)	PCI	Condición
1	900	K0 + 000 – K0 + 900	1	6	95	10	Muy malo

Fuente: Autor

4.2. El 66,6% de las unidades de muestra inspeccionadas arrojaron una condición del pavimento fallada, es decir, muy mal estado, el 16,7% proyectó una condición muy mala y el 16,7% una condición regular.

4.3. Las fallas más frecuentes a lo largo del tramo fueron los baches y la peladura por interperismo, las cuales se presentan en severidad media y alta en todas las unidades de muestra inspeccionadas.

El presente informe contiene el análisis realizado a la estructura del pavimento, con el fin de realizar el cálculo del índice de condición del pavimento, dicho análisis corresponde únicamente al tramo descrito en el presente informe. En caso de requerir cambios y/o ajustes se debe notificar a la Unión Temporal Para realizar las modificaciones pertinentes.

San José de Cúcuta, 27 de noviembre de 2023

ANEXOS

- Registro fotográfico tramo 1

CALLE 11 0-34 Edificio colegio médico Ofc 6-06
Teléfono: 3208293341
Correo: uniontemporalbacheol2@gmail.com

ANEXO 1.

REGISTRO FOTOGRÁFICO TRAMO 1

CALLE 11 0-34 Edificio colegio médico Ofc 6-06
Teléfono: 3208293341
Correo: uniontemporalbacheol2@gmail.com